

"CONTREX 99"



CÉRÉMONIE DE
DISSOLUTION DE LA BASE
AÉRIENNE 902

«*Capitaine Albert LITTOLFF*»



25 Juin 1999



Le Mot du Colonel



Bienvenue et merci de votre présence à cette cérémonie qui marque la restructuration de la Base aérienne 902 Capitaine A. Littolff, annoncée depuis juillet 1996.

Vous assisterez à la dissolution de la plupart des unités de la base et à la réintégration des fanions du Centre de Contrôle et de Détection 05.902, et de l'Escadron de Protection 42.902.

Ces mesures prendront effet le 1^{er} septembre de cette année, date à laquelle les deux unités maintenues, Escadron des Systèmes d'Information et de Communications et Station Hertzienne formeront l'ossature du Détachement Air 902 de Contrexéville.

Cette nouvelle entité assurera alors la garde du drapeau de la 21^{ème} Escadre aérienne confiée jusque là à la Base aérienne 902.

Ces mesures sont la traduction, ici à Contrexéville, de l'adaptation, de la mission de Défense aérienne aux nouvelles données géostratégiques, de l'évolution technique des systèmes, et de la professionnalisation des armées.

En dépit d'une certaine nostalgie, que cette journée soit une marque de progrès, un témoignage du réalisme et de l'efficacité de l'Armée de l'Air.

Le Colonel MICHEL



**ENTREPRISE
MILLOT**

ZONE INDUSTRIELLE DE LA CROISSETTE
B.P. 77 - 88803 VITTEL Cedex
Tél. 03 29 05 01 01 - Télécopie 03 29 05 01 00

**AUTOMATISME et PROCESS INDUSTRIEL
ELECTRICITÉ INDUSTRIELLE et BÂTIMENT
CHAUFFAGE ELECTRIQUE 37 années
ECLAIRAGE PUBLIC d'énergie**



**GARDE MEUBLES
ENTREPOTS - LOCATION**

**Tél. 03 29 08 03 76 - Fax 03 29 08 07 27
Z.I. La Samaritaine - 88800 VITTEL**

Agence d'Epinal - Z.I. La Fougère - 88150 CHAVELOT
Tél. 03 29 34 02 06 - Fax 03 29 31 16 06



Historique de la Base aérienne 902

- 21 mars 1918 :** Première reconnaissance sur le terrain d'Auzainvilliers.
- 1^{er} septembre 1935 :** Premier atterrissage à Auzainvilliers.
- 1^{er} novembre 1951 :** Création de la Station Maître Radar 32/902 (SMR) à Auzainvilliers. Début de construction de l'ouvrage enterré des sites de Beaufremont et Ollainville.
- 1952 :** Construction de bâtiments sur le site de "La Folie".
- 1^{er} mai 1959 :** Création du commandement de base 1/921 à Contrexéville. La SMR devient Centre de Contrôle et de Détection (CCD).
- 1^{er} avril 1960 :** Le commandement de base devient Base aérienne 902.
- Mars 1961 :** Intégration du Complexe d'Exploitation Semi-Automatisé de Renseignement (CESAR), qui sera opérationnel en février 1963.
- 14 décembre 1962 :** Le drapeau de la 21^{ème} escadre aérienne est confié à la garde de la BA 902.
- 1^{er} mai 1964 :** Création des Moyens Techniques, de l'Escadron de Ravitaillement Technique, du Service Médical, du GERMaS. L'atelier de base devient GERMaC et le centre administratif devient Moyens d'Administration.
- 1965 :** Le CCD est rattaché à la FATAC, sous la responsabilité du Centre d'Opérations de Secteur (SOC IV).
- 1966 :** Construction du bâtiment qui abritera les installations du futur Système de Traitement et de Représentation des Informations de la Défense Aérienne (STRIDA) à Auzainvilliers.
- 1^{er} avril 1967 :** L'appellation de Centre de Détection et de Contrôle 05.902 (CDC) est adoptée.
- 1968 :** Le BROUSSARD de la base rejoint son hangar à Auzainvilliers.
- 1^{er} octobre 1969 :** Le CDC voit le jour et, avec le GERMaS, est rattaché Commandement Air des Forces de Défense Aérienne (CAFDA).
- 1969 :** Extension du bâtiment STRIDA et installation du radar 23 CM. Construction d'un bâtiment technique à Beaufremont pour le réseau de transmission de l'Armée de l'air.
- 1970 :** Début des installations techniques du STRIDA et de l'ARES.
- 26 février 1973 :** Arrêt du CESAR et mise en service du STRIDA.
- 1974-1975 :** Installation du radôme de l'ARES à Morville.
- 1975 :** Installation des premières 12,7 mm de défense anti-aérienne et du secteur de défense aérienne du nord-est qui devient Centre d'Opérations de Zone Nord-Est (C.O.Z.N.E.).
- 2 juillet 1976 :** Le CDC a son propre insigne et son nouveau fanion.
- 1978 :** Renforcement de la protection du bâtiment du STRIDA (merlonnage).
- 1981 :** Installation de la Défense Sol-Air au sein de l'Escadron de Protection.
- 1^{er} juillet 1985 :** Le C.O.Z.N.E. est transféré sur la BA 901 de Drachenbronn.
- 1986 :** Installation de six abris AP 60. Création de l'EDSA 10.950 "MONTFORT".
- 10 avril 1987 :** Baptême de la base qui prend le nom de tradition "Capitaine Albert Littolff".
- 23 décembre 1987 :** Le BROUSSARD quitte définitivement Auzainvilliers.
- 1^{er} février 1990 :** Rénovation du CDC et intégration de la détection basse altitude.
- 1991 :** Le CDC adopte le régime mono escadron et assure les missions ISARD/AWACS.
- 1994 :** Le CDC 05.902 devient CDC d'appoint et n'assure plus les plans de remplacement.
- 1996 :** Dans le cadre de la restructuration de l'Armée de l'air, le Ministère de la Défense annonce la dissolution de la Base aérienne 902, et son passage en Détachement air prévu pour l'été 1999.



La Base Aérienne 902



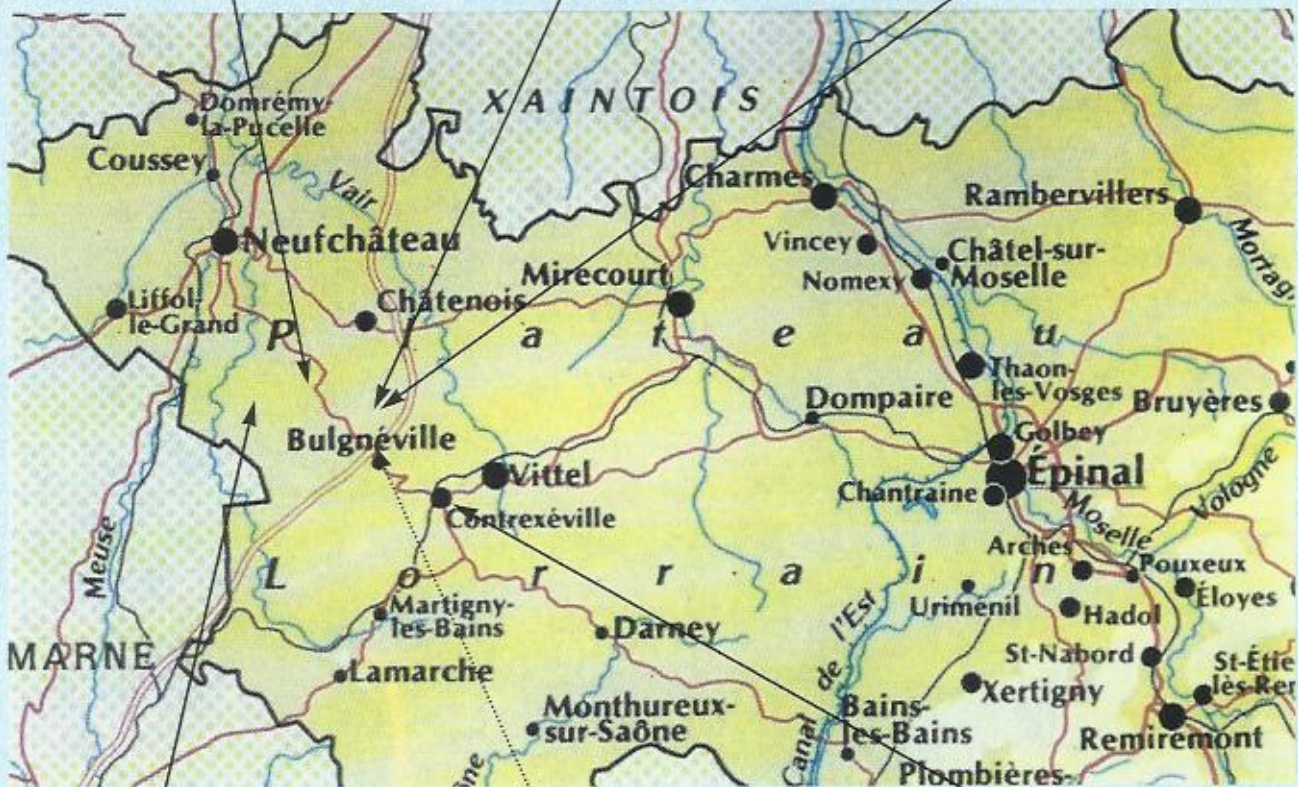
Radar ARES
Morville



Radar «23 CM»
Auzainvilliers



CDC 05.902
Auzainvilliers



Station Hertzienne
11.801
Beaufremont



Le Broussard
1968 - 1987



Site de «La Folie»
Contrexéville



PROGRAMME DE LA JOURNEE DU 25 JUIN

MATINEE

- 9 H 00 Accueil des visiteurs au Mess des Officiers - *La Folie*,
Contrexéville.
Visite du site et des expositions (Peintres de l'Air,
Photographies historiques, matériels de transmission).
- 9 H 30 Navettes toutes les 30 minutes pour la visite des sites
d'Auzainvilliers et de Morville.
- 11 H 30 Dépôt de Gerbe à la Stèle Capitaine A. LITTOLFF
- Site de La Folie -
- 11 H 45 Dernier départ d'Auzainvilliers.
- 12 H 00 Repas au Mess Mixte pour les visiteurs inscrits

APRES MIDI

- 14 H 15 Départ des bus de La Folie Vers Auzainvilliers
- Horaire impératif -
- 15 H 00 Cérémonie à Auzainvilliers - mise en place terminée
- 15 H 55 Défilé des troupes et Défilé aérien
- 16 H 00 Vin d'honneur
- 17 H 30 Dernières Visites